

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO
GRMLCD

D^a GLORIA RODRÍGUEZ MARCOS,
SECRETARIA GENERAL DEL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ALCOBENDAS
(MADRID)

CERTIFICO: Que el Pleno del Ayuntamiento de Alcobendas, en sesión ordinaria celebrada con fecha veintiocho de noviembre de dos mil diecinueve, adoptó, entre otros, el siguiente **ACUERDO**:

4.1.- MOCIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO DE CONCEJALES DEL PP PARA RECLAMAR AL GOBIERNO DE ESPAÑA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE LA A1 Y LA MEJORA DE LA MOVILIDAD DE LA ZONA NORTE DE MADRID

Se dió cuenta de la **Moción** presentada por el Grupo de Concejales del PP, con fecha de entrada en Secretaría de Pleno 20 de noviembre de 2019 y nº de registro de Plenos 259, Moción que literalmente transcrita dice así:

AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ALCOBENDAS

El grupo de Concejales del Partido Popular de Alcobendas presenta para su discusión y ulterior aprobación la siguiente MOCIÓN para reclamar al Gobierno de España la construcción de la variante de la A1 y la mejora de la movilidad de la Zona Norte de Madrid.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Alcobendas está situada en un punto estratégico de la Comunidad de Madrid, haciendo posible llegar a muchos puntos de interés desde nuestra localidad en un corto espacio de tiempo. Esta ventaja no puede verse empañada por los atascos que se generan día a día en el entorno de la A-1, por ello desde hace años, Alcobendas ha liderado la Plataforma de Movilidad de la Zona Norte, realizando reuniones de alcaldes de los municipios afectados, y trasladando a las administraciones autonómica y nacional las demandas y necesidades que históricamente acucian a todo el entorno de la A-1 y la M-607.

1

AA.Mod.0005

Código Seguro De Verificación	ZByEHVxvUVZXBwyg0qRWuA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Rafael Sanchez Acera	Firmado	10/12/2019 13:10:16	
	Gloria Rodriguez Marcos	Firmado	05/12/2019 15:25:20	
Observaciones		Página	1/5	
Url De Verificación	https://verifirma.alcobendas.org/?ZByEHVxvUVZXBwyg0qRWuA==			

La zona norte de la Comunidad de Madrid, tiene más de 500.000 habitantes que realizan movimientos diarios, de las cuales 250.000 vienen a los polígonos y empresas ubicadas en nuestro entorno a trabajar. Además, el punto kilométrico 14 de la A-1, en Alcobendas, es el punto con más paso de vehículos en una carretera nacional.

En los Presupuestos del Estado de 2019 han ‘desaparecido’ las partidas previstas para la ampliación de la A-1 y las inversiones prometidas para la mejora de la red de Cercanías. Donde se han previsto tan sólo 100.000 € para la variante de la A-1, cuando se había proyectado con el anterior una inversión de 240 millones plurianuales para esta nueva infraestructura para el periodo 2017-2022.

La gran cantidad de habitantes y empresas que se encuentran en nuestro entorno, hace necesario un impulso también al transporte público en la zona norte, contemplando mejorar en la red de Metro, Cercanías y autobuses, para que se conviertan en una alternativa aún más competitiva al coche privado, acortando el tiempo invertido en los trayectos, reduciendo averías y ampliando líneas.

Por todo lo expuesto anteriormente y para poder dar cumplimiento a la Ley, el Grupo Municipal del Partido Popular en el Ayuntamiento de Alcobendas propone al Pleno la adopción de la siguiente

MOCIÓN:

PRIMERO.- Exigir al Ministerio de Fomento la ejecución de una variante de la A1 tal y como ya se había incluido en los presupuestos del último gobierno del Partido Popular.

SEGUNDO.- Solicitar al Ministerio de Fomento la ampliación de la A1 y el establecimiento de BUS VAO en la A1 hasta su conexión con la M30.

TERCERO.- Exigir al Ministerio de Fomento el cierre norte de la M50 entre la A1 y la A6.

CUARTO.- Solicitar al Ministerio de Fomento la liberación del peaje de la R2 hasta la M50 y de la M12.

QUINTO.- Reclamar al Ministerio de Fomento dos nuevas conexiones de salida y entrada de Alcobendas desde el este de la ciudad (La Moraleja): una con la M12 (desde Buenavista) y otra con la R2 o M12 (desde La Carrascosa).

SEXTO.- Solicitar al Ministerio de Fomento la ampliación de la red de Cercanías que termina en Alcobendas, para dar servicio a los municipios afectados por la congestión de la A1 y la M-607.

Código Seguro De Verificación	ZByEHVxvUVZXBwyg0qRWuA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Rafael Sanchez Acera	Firmado	10/12/2019 13:10:16	
	Gloria Rodriguez Marcos	Firmado	05/12/2019 15:25:20	
Observaciones		Página	2/5	
Url De Verificación	https://verifirma.alcobendas.org/?ZByEHVxvUVZXBwyg0qRWuA==			

SÉPTIMO.- Reclamar a la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y al Consorcio de Transportes una nueva línea de autobús que una Alcobendas con San Sebastián de los Reyes, incluyendo parada en el Hospital Infanta Sofía, la creación de nuevas líneas que lleguen a las zonas de El Juncal y Cuesta Blanca, así como la mejora de la frecuencia de las líneas de autobuses nocturnos y de las líneas circulares.

OCTAVO.- Solicitar al Ayuntamiento de Alcobendas la ampliación de las plazas de aparcamiento para coches compartidos (car sharing) en otras calles, incluyendo Diversia y Avenida de la Vega.

NOVENO.- Potenciar las lanzaderas desde las paradas de transporte público o zonas emblemáticas de la ciudad hacia los centros de trabajo de los polígonos industriales y empresariales de la ciudad.

En Alcobendas, a 19 de noviembre de 2019

Fdo. Ignacio García de Vinuesa
Portavoz Grupo PP.”

El Sr. García de Vinuesa Gardoqui (PP) procede a dar lectura de la **Enmienda de reemplazo a la totalidad** presentada por los Grupos de Concejales del PSOE, C's y PP, con fecha de entrada en Secretaría de Pleno 26 de noviembre de 2019 y nº de registro de Plenos 275, Enmienda que literalmente transcrita dice así:

AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ALCOBENDAS

Atendiendo a lo dispuesto en el artículo 111 del Reglamento Orgánico del Pleno del Ayuntamiento de Alcobendas, los Grupos Municipales Partido Socialista, Ciudadanos y Partido Popular, presentan una enmienda de reemplazo a la totalidad de la moción de fecha 20 de noviembre de 2019, número de registro 259, relativa a la “MEJORA DE LA MOVILIDAD EN LA ZONA NORTE DE MADRID”.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Alcobendas está situada en un punto estratégico de la Comunidad de Madrid, haciendo posible llegar a muchos puntos de interés desde nuestra localidad en un corto espacio de tiempo. Esta ventaja no puede verse empañada por los atascos que se generan día a día en el entorno de la A-1, por ello desde hace años, Alcobendas ha liderado la Plataforma de la Movilidad de la Zona Norte, realizando reuniones de alcaldes de los municipios afectados, y trasladando a las administraciones autonómica y nacional las demandas y necesidad que históricamente acucian a todo el entorno de las carreteras A-1 y M-607.

Código Seguro De Verificación	ZByEHVxvUVZXBwyg0qRWuA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Rafael Sanchez Acera	Firmado	10/12/2019 13:10:16	
	Gloria Rodriguez Marcos	Firmado	05/12/2019 15:25:20	
Observaciones		Página	3/5	
Url De Verificación	https://verifirma.alcobendas.org/?ZByEHVxvUVZXBwyg0qRWuA==			

La zona norte de la Comunidad de Madrid tiene más de 500.000 habitantes que realizan movimientos diarios de los cuales 250.000 vienen a trabajar en los polígonos y empresas ubicadas en nuestro entorno. Además, el punto kilométrico 14 de la A-1, en Alcobendas, es el punto con más volumen de tráfico rodado de toda la red de carreteras nacionales. La gran cantidad de habitantes y empresas que se encuentran en nuestro entorno hace necesario un impulso también al transporte público en la zona norte, contemplando mejorar la red de Metro, Cercanías y autobuses, para que se convierta en una alternativa aún más competitiva al coche privado, acortando el tiempo invertido en los trayectos, reduciendo averías y ampliando líneas.

Por todo lo expuesto, los grupos municipales Partido Socialista, Ciudadanos y Partido Popular, proponen, para su debate y aprobación, la siguiente ENMIENDA DE REEMPLAZO A LA TOTALIDAD a la Moción del grupo PP:

PRIMERO.- Solicitar al Ministerio de Fomento la creación de un carril BUS-VAO reversible en la carretera A-1 hasta su conexión con la M-30.

SEGUNDO.- Solicitar al Ministerio de Fomento un estudio de evaluación para observar los beneficios que tendría en el tráfico de la A-1 la apertura gratuita de los peajes de la R-2 y M-12 en el tramo los tramos que unen el término municipal de Alcobendas con la M-50.

TERCERO.- Solicitar al Ministerio de Fomento la ampliación de la red de Cercanías Renfe que termina en Alcobendas para dar servicio a los municipios afectados por la congestión del eje A-1 y M-607.

CUARTO .- Solicitar a la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid que la línea 10 de Metro Norte quede incluida en el plan de extensión de la hora de cierre del Metro de Madrid en fines de semana, y que se realicen las inversiones necesarias para mejorar el compromiso de puntualidad y excelencia del servicio de los trenes de Cercanías Renfe.

QUINTO.- Solicitar al Consorcio Regional de Transportes de Madrid la reorganización de líneas de autobús urbano para que puedan unir puntos relevantes de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes, para que existan paradas en desarrollos urbanos de reciente creación como El Juncal y Cuestablanca y se estudie el aumento de la frecuencia en los autobuses que prestan servicio nocturno.

SEXTO.- Solicitar la puesta en marcha durante el año 2020 del nuevo Plan Integral de Movilidad de Alcobendas (PIMA) que contemplará nuevos aparcamientos disuasorios para evitar la entrada de vehículos al casco urbano, el estudio de peatonalización de calles del Distrito Centro de Alcobendas y el impulso junto con las Asociaciones de Empresarios a programas de autobús lanzadera y de coche compartido entre los empleados de los entornos empresariales de la ciudad.

Código Seguro De Verificación	ZByEHVxvUVZXBwyg0qRWuA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Rafael Sanchez Acera	Firmado	10/12/2019 13:10:16	
	Gloria Rodriguez Marcos	Firmado	05/12/2019 15:25:20	
Observaciones		Página	4/5	
Url De Verificación	https://verifirma.alcobendas.org/?ZByEHVxvUVZXBwyg0qRWuA==			

SÉPTIMO.- El nuevo Plan Integral de Movilidad de Alcobendas (PIMA) incluirá la regulación de las nuevas plataformas compartidas de transporte, la extensión de zonas habilitadas para vehículos eléctricos y de car sharing y el establecimiento de la zona de estacionamiento regulado O.R.A en el entorno del Soto de la Moraleja, el Arroyo de la Vega y El Juncal atendiendo a las reiteradas peticiones de los vecinos.

En Alcobendas, a 25 de noviembre de 2019

*Ángel Sánchez Sanguino Miguel Ángel Arranz Molins Ignacio García de Vinuesa
Grupo Socialista Grupo Ciudadanos Grupo Popular*

Efectuadas las intervenciones por los portavoces de los diferentes Grupos Municipales o miembros de la Corporación, tal y como consta en el correspondiente Diario de sesiones (videoactas), se somete la enmienda a la totalidad a votación, resultando la misma aprobada, siendo el resultado de la votación el siguiente: 26 votos a favor (PSOE, C's, PP, VOX) y 1 abstención (GM PODEMOS).

Y para que así conste y surta efectos ante el organismo correspondiente donde proceda, expido la presente, de orden y con el Visto Bueno del Sr. Alcalde, y a reserva de lo establecido en el artículo 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales, en Alcobendas a cinco de diciembre de dos mil diecinueve.

Vº. Bº.
El Alcalde,
Fdo: Rafael Sánchez Acera

Código Seguro De Verificación	ZByEHVxvUVZXBwyg0qRWuA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Rafael Sanchez Acera	Firmado	10/12/2019 13:10:16	
	Gloria Rodriguez Marcos	Firmado	05/12/2019 15:25:20	
Observaciones		Página	5/5	
Url De Verificación	https://verifirma.alcobendas.org/?ZByEHVxvUVZXBwyg0qRWuA==			