

El Norte de Madrid lanza un proyecto sin precedentes: #MadridNorteComparte

Los ayuntamientos de **Alcobendas**, Tres Cantos, Colmenar Viejo y San Sebastián de los Reyes, y las Asociaciones de Empresarios de dichas localidades, presentan junto Hoop Carpool un proyecto de movilidad sin precedentes para ser los primeros en implantar el Carpooling Urbano en la zona norte de la capital. La puesta en marcha del proyecto #MadridNorteComparte pretende facilitar a todos los vecinos de las localidades de Madrid Norte la posibilidad de conocer gente que viva y trabaje o estudie cerca, para que puedan compartir coche en sus desplazamientos del día a día. Y de esta forma compartan gastos, ahorren tiempo y eviten emisiones contaminantes.

Estos municipios tienen una alta dependencia del vehículo privado por las distancias y las conexiones de transporte. Un alto porcentaje de los ciudadanos de Madrid Norte salen diariamente de sus municipios para trabajar o estudiar y, además, las oficinas y empresas de estas zonas reciben miles de personas a diario. Es por ello que los Ayuntamientos han decidido emprender una iniciativa para incrementar la ocupación de los vehículos mientras 1) facilitan la vida de sus ciudadanos y de los ciudadanos de la comunidad y 2) reducen el impacto medioambiental derivado del tráfico rodado.

"Con el lanzamiento de este proyecto pretendemos descongestionar nuestras carreteras, mejorar la vida de las personas y mitigar las emisiones de CO2 al aire de nuestras ciudades. Llevamos mucho tiempo trabajando por ofrecer esta solución que, sin lugar a dudas, cambiará la vida de las personas y la movilidad de nuestras ciudades".

MIGUEL ÁNGEL MARTÍN PERDIGUERO, VICEALCALDE DE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES. Impacto esperado: Cada día 150.000 personas entran a la zona Norte de Madrid a trabajar o estudiar y 112.370 salen. Esto supone un 50% de los coches en base al reparto modal estándar en Madrid. Alcobendas es la tercera ciudad de España con más multinacionales y con mayor facturación después de Madrid y Barcelona. El municipio de Tres Cantos alberga la universidad Autónoma de Madrid y la universidad Pontificia de Comillas. Entre ambas instituciones tienen cerca de 44.000 alumnos. Entre Colmenar Viejo y San Sebastián de los Reyes suman más de 230.000 habitantes.

Este proyecto incidirá en un 5% de los desplazamientos laborales o universitarios, reduciéndolos en 6.500 de los desplazamientos el primer año, se conseguirá un ahorro de emisiones de 9.000 toneladas de CO2 anuales y los usuarios compartirán gastos generándose entre ellos una riqueza de más de 6,38 millones de euros anuales y ahorrarán 3,19 millones de horas al año.

¿Quién forma parte del proyecto? El proyecto #MadridNorteComparte ha sido presentado hoy 8 de junio en el Centro Municipal de Formación Ocupacional Marcelino Camacho de San Sebastián de los Reyes. En él se han implicado los ayuntamientos de Alcobendas, Tres Cantos, Colmenar Viejo y San Sebastián de los Reyes y la Asociación de Empresarios de Alcobendas, la Asociación de Empresarios y Autónomos de Colmenar Viejo, la Asociación Comarcal de Empresarios de la Zona Norte de Madrid y la Asociación de Empresarios de Tres Cantos.

El evento de presentación del proyecto #MadridNorteComparte fue patrocinado por Emovili, empresa española especializada en la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos e híbridos enchufables y placas solares tanto para particulares como para empresas.

Tras las intervenciones de los ayuntamientos y asociaciones ha tenido lugar una mesa redonda con las principales empresas de movilidad sostenible de la zona: Zity, Lime, Meep, BusUP, Alsa y Emovili, quienes han acabado de completar el panorama de la movilidad debatiendo sobre el nuevo paradigma que se espera a partir de septiembre.

¿Cómo se beneficiarán los ciudadanos? Gracias a los acuerdos y convenios firmados entre Hoop Carpool y estos Ayuntamientos, todos los vecinos de estas localidades accederán a la reserva de los trayectos a través de la app de Hoop Carpool de forma gratuita (sin comisiones), solo compartiendo gastos entre sí (pasajeros pagan a conductores). A su vez, los conductores recibirán un 20% extra de recompensa, que cubrirá Hoop Carpool como ofertante del servicio.

Desde Hoop Carpool seguirán impulsando la colaboración público-privada con otros ayuntamientos de la Comunidad de Madrid y quieren extender esta alianza e incorporar a numerosas empresas de la ciudad. Así como a numerosas alternativas de movilidad sostenible y compartida. #MadridNorteComparte es un proyecto de todos, como su propio nombre indica.

¿Quién es Hoop Carpool? Hoop Carpool es la startup líder de carpooling en Madrid. Dispone de su propia tecnología y atención al usuario y su plataforma se encarga de poner en contacto a personas que viven y trabajan (o estudian) cerca para que compartan coche en sus desplazamientos del día a día. Hoop Carpool ha adaptado su servicio y políticas de uso a lo requerido por la situación sanitaria actual. En este enlace se pueden ver las medidas de precaución de la empresa, entre las cuáles están premiar a las personas con 1 de cada 5 viajes gratis para fomentar que viajen siempre con el mismo compañero, reduciendo así el número de personas a las que cada uno se expone diariamente.