

OPINIÓN

LUCRECIA GARCÍA

CONCEJAL DISTRITO CENTRO



Prioridad Centro

Récord de participación en la Asamblea-Encuentro con el alcalde celebrada en Centro. Aunque ya se notan la aplicación de medidas extraordinarias de limpieza, los vecinos piden más limpieza, mejor mantenimiento y seguir avanzando con obras nuevas.

La crisis que hemos pasado no ha creado problemas nuevos gracias a la gestión del Partido Popular que, no sin dificultades, ha seguido impulsando servicios y actuaciones que mejoran nuestra calidad de vida sin dejar a nadie atrás. Ha sido una gestión silenciosa, sin ponernos medallas que otros sí se apuntan. Hemos renovado aceras y calzadas y seguimos ahora con el pavimento de la Plaza de Felipe Álvarez Gadea, la calle Ramón Fernández Guisasaola, la Plaza del Pueblo y el tramo peatonal de la calle Constitución. Seguimos con la remodelación integral de las calles Quevedo, Cádiz, Zamora y León Pérez Bayo. Con la remodelación de la zona estancial de la calle Miraflores junto al Parque Comunidad de Madrid. Arreglando parques como Félix Rodríguez de la Fuente, y en breve Salamanca y Canarias. Seguimos impulsando campañas de atracción y dinamización comercial y embelleciendo nuestro distrito, llenándolo de vida, música y actividades de ocio y cultura. Y aunque la oposición dijo NO al proyecto de renovación del Centro más ambicioso jamás presentado, nuestro gobierno sigue, desde el diálogo y el consenso, poniendo en marcha los proyectos necesarios.

Queremos el Centro como nuevo. Lo queremos mejor. Ahí está nuestro trabajo y el esfuerzo de los vecinos... las medallas, que se las queden otros.

¡Ya te digo!

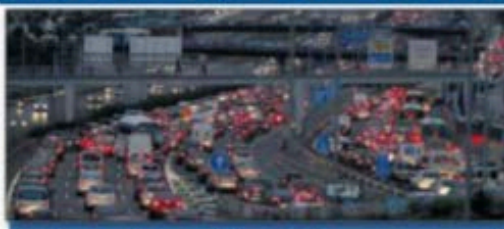
LOS PARQUES EMPRESARIALES VUELVEN A LLENARSE

Atascos para acceder, salir y moverse por la ciudad

EL AYUNTAMIENTO ESTUDIA CONSTRUIR UN TERCER CARRIL DIRECTO A LA A-1 DESDE DIVERSIA

La movilidad a las horas punta de cada día es el gran problema del municipio de Alcobendas. Entre los factores que están aumentando esta problemática está el aumento de población y el referente que es el municipio en la actividad empresarial. La crisis económica se va superando y zonas empresariales como las del Arroyo de la Vega, el Polígono Industrial o el Parque Empresarial de La Moraleja, vuelven a tener sus oficinas llenas de empresas que desempeñan sus funciones laborales.

Este hecho de "éxito" empresarial, sumado a la alta concentración de colegios en las urbanizaciones y al colapso generalizado en las carreteras de Colmenar, Fuencarral y de la Nacional de Burgos, provocan a diario atascos interminables para acceder y salir del municipio. La novedad respec-



Alternativa a la A-1

A nivel estero y a través de la Plataforma por la Movilidad en el Norte se está ahora en el proceso de alegaciones a recorrido de la M-15, futura A-1, que descolapsará una carretera colapsada por el acceso obligado que tienen todos los coches que salen de los municipios del norte de Madrid. El Ministerio de Fomento ha pre-

sentado un borrador y en breves fechas se conocerá su itinerario final una vez se han tomado en consideración las alegaciones presentadas por los municipios afectados.

La intención del Ministerio de Fomento es comenzar las obras de esta carretera antes de que finalice el año 2018.

to al problema existente es que ya no sólo el problema es ir a Madrid sino acceder y salir de Alcobendas, cosa que hace no mucho tiempo era un problema menor.

Soluciones

Desde el Ayuntamiento son conscientes de la situación y a nivel local se trabaja para, en breve tiempo, incorporar un tercer carril de salida directo desde la Avenida de Bruselas (C.C.O Herón Divensia) hacia la Carretera de Burgos y de realizar un acceso independiente desde el Juncal hacia el Arroyo de la Vega con el objetivo de descolapsar la glorieta que sube hacia la carretera de Barajas. Otro problema es cruzar desde el Arroyo de la Vega al distrito Centro es casi imposible a determinadas horas del día. En este sentido, la Delegación de Tráfico estudia también posibles soluciones.

ADemás se van a renovar las calles Paz y Huertas

Aparcamiento subterráneo en el Bulevar

La parcela que actualmente ya se utiliza como aparcamiento, y que colinda con el gimnasio Zagros, se va a convertir en un aparcamiento subterráneo, que tendrá una plaza pública en su cubierta. La inversión presupuestada es de 3.170.000 euros.

En una primera fase, tendrá una capacidad inicial de 200 plazas, que se ampliarán hasta 500 en la segunda.

Estas obras se contemplan dentro de la Estrategia Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (DUSI) presentada para su cofinanciación por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). El coste total del proyecto hasta 2020 asciende a 6.856.352 euros.

Además, se van a renovar las calles Paz y Huertas y se va a construir un centro de emprendimiento.



LA NUEVA MORALEJA EN EL AIRE

La Justicia, otra vez enfrente del Ayuntamiento

En esta ocasión ha sido el juzgado número 22 del Contencioso Administrativo de Madrid el que ha declarado anulada, a la espera del recurso de las empresas afectadas, la Licencia de Obra otorgada por el Ayuntamiento el pasado 19 de enero de 2017 a la Mercantil Promociones y Construcciones PYC Pryconsaa S.A para la construcción de 30 viviendas unifamiliares y garaje común en la parcela A-2-A de La Carrascosa.

Este revés proviene de un juz-

gado diferente del Contencioso Administrativo de Madrid y vuelve a poner en duda la forma en la que el Ayuntamiento recalificó los suelos del Este de La Moraleja. Esta es la segunda sentencia contraria al Ayuntamiento.



INFORME DEL MINISTERIO DE INTERIOR

Plan para mejorar la limpieza de contenedores

Es una tónica común en el municipio ver los contenedores soterrados rodeados de cubos de basura por que no caben en los contenedores.

Por este motivo, desde el Ayuntamiento se trabaja en un Plan para mejorar los contenedores, en unos casos aumentando su capacidad o colocándolos más en las localizaciones donde están.

Este plan de Recontenerización se llevará a cabo una vez cambie la contrata de las basuras

y pase a manos de Acciona

