



En la imagen superior, el encuentro celebrado en el Centro de Arte Alcobendas; y en la inferior, el celebrado en la Fundación Metrópoli.



Hablando de ‘EcoBulevar Digital’, hablando del futuro del Centro

El proyecto *EcoBulevar Digital* significa apostar por un modelo de crecimiento urbanístico del futuro, centrado en las personas, la cultura y la innovación; que crea espacios atractivos, creativos y sostenibles; que fortalece las relaciones entre las personas; que es motor de actividad económica, y que promueve la *movilidad blanda* de accesibilidad universal. *EcoBulevar Digital* sitúa a Alcobendas a la cabeza del diseño urbano del futuro, de una nueva forma de hacer ciudad.

Esta semana se han abierto dos espacios de encuentro para la presentación y el diálogo en torno a este proyecto urbanístico que transfor-

mará desde el Centro a toda la ciudad, que han permitido a toda la ciudad conocer, resolver dudas, debatir y, en definitiva, formar parte del mismo desde su inicio.

El alcalde de Alcobendas, Ignacio García de Vinuesa, e Ignacio Alcalde, vicepresidente de la Fundación Metrópoli, colaboradora en el diseño del proyecto, contaron los detalles de *EcoBulevar Digital* y respondieron las cuestiones planteadas por los vecinos que acudieron a la presentación y diálogo en torno a él.

El tráfico, el aparcamiento, cómo se facilitará la conexión con las calles del Centro, la viabilidad económica del proyecto... fueron algu-

nos de los asuntos por los que preguntaron los participantes en el encuentro.

El alcalde dijo que se habían realizado estudios de tráfico al detalle que avalaban el proyecto, “que hará desaparecer y desviará el tráfico de paso por el Bulevar Salvador Allende, que no es tráfico generado en nuestra ciudad”. Se explicó que todas las medidas iban dirigidas a favorecer el uso del transporte colectivo, apostando por un modelo de movilidad recomendado en todos los foros especializados. El alcalde aseguró que no desaparecerán las plazas de aparcamiento ahora existentes y que, en ningún momento, se ha planteado crear un aparcamiento de pago.

El vicepresidente de la Fundación Metrópoli dijo que este proyecto “cambiará lo que ahora es una carretera, por un salón urbano donde a los vecinos les apetecerá estar, porque allí se está bien y ocurren cosas”. Explicó también que la apertura al Centro se realizará a través de planos inclinados de accesibilidad universal y que las acciones en “el perímetro del Centro generarán beneficios para esta zona de la ciudad”. Algunos vecinos pidieron sostenibilidad también en el proceso de ejecución del proyecto y la participación de todos para cuidar y proteger los espacios públicos.