



“Tenemos que apostar por una movilidad sostenible”

Aitor Retolaza es el alcalde de Alcobendas desde hace poco más de un mes. El líder de Ciudadanos de este municipio tiene la intención de mejorar las cosas que más preocupan a los vecinos de Alcobendas.

Una de estas preocupaciones es la movilidad y el embotellamiento que sufren zonas del municipio a determinadas horas del día. Por éste y otros motivos, presentó hace meses, cuando ostentaba aún la Concejalía de Seguridad y Movilidad, el Programa integral de Movilidad de Alcobendas (PIMA) que está diseñado para mejorar tanto a corto como a largo plazo, la movilidad.

Su objetivo, como nos cuenta, “es mejorar una situación que se da y donde es necesario proponer nuevas soluciones y sobre todo, alternativas. El PIMA es un plan transversal a largo plazo, que espero sea la hoja de ruta de los próximos años para conseguir una ciudad sostenible y accesible”

En el municipio de Alcobendas trabajan 110.000 personas y residen 117.000. A esta confluencia de circunstancias hay que añadir que en sus recovecos se encuentran zonas industriales con decenas de miles de personas que cada día acuden a desempeñar sus funciones laborales o a estudiar en la multitud de colegios de alto prestigio nacional.

Entre las premisas fundamentales de su mandato como alcalde está el conseguir que la A-1 tenga un carril BUS VAO que descongestione una carretera colapsada al paso por Alcobendas y otras localidades de la zona Norte de Madrid. En opinión del alcalde Aitor Retolaza, “es una reclamación histórica que ayudaría a, por un lado, descongestionar una de las carreteras más colapsadas de España y, además, fomentaría el uso del transporte público y vehículos sostenibles, que es otra de nuestras prioridades”. Pero también, esta infraestructura “es una herramienta capital de los ODS de la Agenda 20-30 para el Desarrollo Sostenible”

Respecto a la Ordenanza de Movilidad que se aprobará en 2022, destacará por sus políticas destinadas a la sostenibilidad y es por ello, que la normativa fomentará la incidencia en favor de los nuevos vehículos eléctricos, VMP y formas de consumo.

“Alcobendas tiene que ser un referente en todo este tipo de políticas y vamos a crecer en el número de puntos de recarga eléctrica en nuestro municipio. En esta línea



seguiremos también creciendo en el número de firmas de carsharing (coche compartido) que tenemos ya trabajando en nuestra ciudad y otro objetivo es regular el aparcamiento de las motos, las bicicletas y los patinetes eléctricos. Para conseguir esta premisa hemos firmado con las marcas que actúan ya en el municipio para que estacionen en determinadas localizaciones que presentaremos en las próximas semanas”.

El uso de coche compartido y particular es otra de las demandas que crecen en nuestro país. En Alcobendas también y se el Ayuntamiento se ha aliado con Hoop Carpool, plataforma líder en este ámbito y que busca que se reduzca el número de coches por aunar trayectos entre vecinos para que se hagan de manera conjunta. “Este proyecto es otra pata más de la necesaria de la mesa y otra solución que ofrecemos a los vecinos que también les permitirá ahorrar en el gasto que realizan. Para mí es una buena solución que descongestionaría los entornos de las zonas escolares, por ejemplo del distrito Urbanizaciones, donde cada día acuden a estos colegios 4.000 vehículos cada día: Referente a los entornos escolares y su seguridad, el alcalde nos hace un inciso y es que “desde el Ayuntamiento tenemos un Plan de Entornos Seguros a los colegios que vamos a llevar a la práctica a los colegios de Urbanizaciones. Lo que esta claro es que en este problema debemos de poner todos de nuestra parte. Trabajamos en este asunto con la Policía Local y los colegios. Nuestra concejal del distrito, Inma Puyalto, se esta reuniendo con los directores de los centros educativos para abordar posibles mejoras que mejoren la seguridad de nuestros hijos cuando acuden y salen de los colegios”

Continuando con el distrito Urbanizaciones y también referente a la movilidad, el alcalde de Alcobendas mantiene

que se ampliará La Zona ORA a más calles en el distrito Urbanizaciones en 2022. “Será un mecanismo moderno con tecnología puntera y estará menos horas de lo habitual. Además, cada vecino tendrá invitaciones con una periodicidad mensual y cada coche tendrá su propia tarjeta por un precio accesible. No puede ser que muchos vecinos no puedan aparcar sus coches junto a sus viviendas, por la invasión que sufren por parte de vehículos foráneos que acuden cada mañana a aparcar en las calles residenciales del Soto de La Moraleja, por ejemplo”

También, y además de los parquímetros, el Ayuntamiento baraja varios proyectos para construir varios aparcamientos disuasorios en las Urbanizaciones, donde puedan aparcar los trabajadores de las empresas. Retolaza lo tiene claro, “somos una ciudad empresarial y todo un referente nacional en volumen de facturación empresarial, así como en innovación. Debemos seguir siéndolo y para conseguirlo también tenemos que darles soluciones y alternativas. Este equipo de Gobierno va a aprobar unos presupuestos que contemplan 50 millones destinados al capítulo de inversiones y mejorar la movilidad será un aspecto trascendental en las mismas”

Por último y referente a los nuevos desarrollos urbanísticos, el alcalde nos pone como ejemplo a Valgrande, que será todo un referente de desarrollo sostenible y que apostará por el transporte público y los vehículos eléctricos. En cuanto a la Carrascosa, barrio en La Moraleja que toca con la Solana de Valdebebas, el líder de Ciudadanos cree que los “los accesos se abrirán en 2023 y para un correcto desarrollo de estas nuevas zonas residenciales mantiene reuniones periódicas con el responsable del área en Hortaleza, distrito del Ayuntamiento de Madrid. El objetivo, según dice, es hacerlo de la manera más natural posible. ■