

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO
GRM/FTC

D^a GLORIA RODRÍGUEZ MARCOS,
SECRETARIA GENERAL DEL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ALCOBENDAS
(MADRID)

CERTIFICO: Que el Pleno del Ayuntamiento de Alcobendas, en sesión ordinaria celebrada con fecha veintiuno de diciembre de dos mil veintiuno, adoptó, entre otros, el siguiente **ACUERDO**:

C.3.3. MOCIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO MUNICIPAL DE VOX RELATIVA A "INICIAR UN DEFINITIVO Y EFICAZ PLAN DE MOVILIDAD PARA ALCOBENDAS INCLUYENDO INFRAESTRUCTURAS Y ACTUACIONES DIRECTAS MUNICIPALES".

El Sr. Montenegro Álvarez de Tejera (VOX) procede a dar lectura de la **Moción** presentada por el Grupo Municipal de VOX, con fecha de entrada en Secretaría de Pleno 13 de diciembre de 2021 y nº de registro de Plenos 377, Moción que literalmente transcrita dice así:

“El Grupo Municipal Vox del Ayuntamiento de Alcobendas, presenta, para su discusión y posterior aprobación la siguiente:

MOCIÓN

Iniciar un definitivo y eficaz Plan de Movilidad para Alcobendas incluyendo infraestructuras y actuaciones directas municipales

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La movilidad y mejora del tráfico en Alcobendas es una necesidad urgente que, sin embargo, ha sido ninguneada, aplazada e incluso olvidada tanto por el equipo de Gobierno PSOE-Ciudadanos como también por algunos Grupos de la Oposición que poco o nada han insistido en la búsqueda de soluciones.

En el primer caso, el equipo de Gobierno se ha centrado más en cuestiones publicitarias como Green Mobility Summit, con más dedicación a “las amenazas del cambio climático” que a soluciones reales.

De hecho, en el Plan conocido como PIMA, de sus nueve puntos programáticos, sólo 3 se refieren a medidas concretas, - sin desarrollar aún ninguna - y el resto suponen declaraciones de intenciones sobre Calidad de Vida, (de nuevo más ideas de “sostenibilidad” que eficacia) o Investigación y Desarrollo o Comunidad Social, sin concreción alguna.

1

AA.Mod.0005

Código Seguro De Verificación	zX4E18NiN13e2XcSfWjJMA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Aitor Retolaza Izpizua	Firmado	29/12/2021 13:44:10	
	Gloria Rodriguez Marcos	Firmado	29/12/2021 11:22:56	
Observaciones		Página	1/4	
Url De Verificación	https://verifirma.alcobendas.org/?zX4E18NiN13e2XcSfWjJMA==			

Desde el principio del mandato, Vox Alcobendas ha estado trabajando estos asuntos, ya desde el Programa Electoral así como en mociones y propuestas a Pleno donde tratamos de buscar apoyo institucional de todos los grupos para un asunto que puede denominarse sin duda, “de ciudad”.

Estas propuestas siempre han ido en dos direcciones: buscar la ayuda de las Administraciones competentes en Infraestructuras, por un lado y actuar en todo lo que, directamente, compete a nuestro Ayuntamiento.

En el primer caso, es demasiado habitual ver como las iniciativas supramunicipales quedan paralizadas en un limbo sin presentar solución alguna.

Existen expedientes muy necesarios en nuestro Ayuntamiento que no se reactivan desde hace demasiados meses y que con la estructura de la Asamblea anterior, con Gobierno PP-Ciudadanos nunca se habrían llevado a cabo pero que, ahora, cuando este Grupo Municipal Vox Alcobendas se ha interesado por ellos, nuestro Grupo Parlamentario en la Asamblea de Madrid nos ha prometido su apoyo. Esperamos que esta Moción logre desbloquear un problema que afecta a una vía de acceso principal con una densidad media diaria de 210.000 vehículos.

Desde el kilómetro 41 del municipio de El Molar hasta el km. 14, - el de más densidad y atasco de tráfico según los datos -, esta entrada a Madrid sufre la mayor aglomeración diaria de nuestro país.

Esta grave situación, unido a los nuevos núcleos urbanos proyectados de Alcobendas, con 8.500 viviendas en el Proyecto conocido ahora como Valgrande, con más de 2.000 en La Carrascosa y el futuro desarrollo de San Sebastián de los Reyes, con otras 3.600 viviendas, hacen ahora más necesario que nunca, que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana empiece con el proyecto de fecha 30-09-2019, que ni el Gobierno PSOE-Ciudadanos ni Podemos ha reclamado ni buscado, en el caso de PSOE/ Podemos el apoyo de sus partidos en el Gobierno.

Cada vecino de los municipios afectados que tiene que utilizar esta vía de acceso a la capital, se ve abocado a padecer los inmensos atascos en hora punta, sin contar con la dificultad de conciliación por el tiempo perdido en los desplazamientos. Así mismo, el transporte público, al no tener una vía específica, - un carril Bus VAO - también sufre estos embotellamientos.

En la resolución del MITMA se dice explícitamente:

“3. El resto de Alternativa seleccionada (Este 1-2), es decir el tramo de autovía de nuevo trazado (9.5km) comprendido entre el enlace de la Autopista Eje Aeropuerto M-12 y Autopista R-2 y el punto kilométrico 26 de la autovía A-1, queda excluido de esta aprobación definitiva en previsión de nuevos estudios para descartar que existan alternativas más económicas y eficientes como las que se basen en la utilización de las infraestructuras ya existentes.

5. Que en la redacción de los anteproyectos y proyectos de construcción y en la ejecución de las obras que desarrollen la solución aprobada se tengan en cuenta las siguientes prescripciones:

Código Seguro De Verificación	zx4E18NiN13e2XcSfWJjMA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Aitor Retolaza Izpizua	Firmado	29/12/2021 13:44:10	
	Gloria Rodriguez Marcos	Firmado	29/12/2021 11:22:56	
Observaciones		Página	2/4	
Url De Verificación	https://verifirma.alcobendas.org/?zx4E18NiN13e2XcSfWJjMA==			

5.6 Se tendrá en cuenta las posibles conexiones de los futuros desarrollos urbanísticos aprobados con las vías de servicio previstas, así como las propuestas planteadas en los casos de la Urbanización Club de Campo, Trinity College y Circuito del Jarama.”

Todo lo anterior fue publicado en el BOE de 30 de abril de 2019 en sus páginas 23.423 y 23.424, lo que demuestra que han pasado dos años y ocho meses sin ningún tipo de avance al respecto. Aunque no se trata de la solución perfecta, sí sería una ayuda al cuello de botella que se provoca en nuestra ciudad y sus accesos, ya que por lo que se refiere específicamente a Alcobendas, somos el municipio con mayor número de población de todos los que confluyen en la vía A-1 o E-90 y además se encuentra en el primer punto del cuello de botella. Esta circunstancia nos genera un caos circulatorio en las salidas y entradas del municipio en las horas punta. Debemos tener en cuenta también la cantidad de empresas que tienen su sede o actividad en nuestros polígonos industriales, es más, la situación de caos que se experimenta en las horas punta pueden desincentivar a las mercantiles en seguir eligiendo Alcobendas como su lugar de trabajo.

Por todo lo anterior, el Ayuntamiento debe salir al paso del problema y no mirar para otro lado como es su costumbre.

Por un lado hay que trabajar con las Administraciones competentes para que realicen las infraestructuras necesarias que apoyen a los municipios vecinos porque cualquier mejora en el transporte urbano repercutirá en el cuello de botella que nos provoca en Alcobendas.

Eso significa instar al Consorcio de Transportes de la Comunidad de Madrid a llegar más allá de Alcobendas/San Sebastián de los Reyes con Cercanías y Metro, además de incrementar las líneas y frecuencia de los autobuses más allá de este punto.

Para que esta medida pueda completar su efecto, es imprescindible establecer un carril BUS VAO desde Alcobendas a Madrid en la Nacional 1. Un proyecto absolutamente necesario que ha sido olvidado y ninguneado por el gobierno actual PSOE-Ciudadanos de Alcobendas, así como el cierre de la M50, también siempre proyectado y nunca ejecutado.

El Ayuntamiento debe también trabajar conjuntamente con el Ayuntamiento de Madrid en los accesos a La Carrascosa, aspecto que ha descuidado incrementando los problemas que para los actuales vecinos de La Moraleja va a tener este Proyecto. Es necesario establecer un acceso por esa zona y desarrollo para evitar atascos acumulados en ese Distrito. Como este Grupo Municipal Vox Alcobendas ha pedido siempre, las fases de Los Carriles, ahora llamado Valgrande, deben establecerse y desarrollarse a la vez que un eficaz Plan de Accesos que, hasta ahora, no existe.

Por último, antes de implantar adiciones de la zona ORA es de todo punto necesario desarrollar un Proyecto de aparcamientos disuasorios y mejorar la movilidad desde estaciones de Metro y Cercanías a las empresas, si no queremos ver como el incentivo y nuestro valor diferenciador para el establecimiento de empresas en Alcobendas, se diluye a la vez que aumenta el malestar de los ciudadanos por el colapso del tráfico.

A pesar de contemplarse en el Plan PIMA un punto interesante sobre Gestión del aparcamiento, nada se ha hecho desde su presentación.

Por todo ello, este Grupo Municipal Vox Alcobendas presenta, para su discusión y aprobación, la siguiente

Código Seguro De Verificación	zx4E18NiN13e2XcSfWJjMA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Aitor Retolaza Izpizua	Firmado	29/12/2021 13:44:10	
	Gloria Rodriguez Marcos	Firmado	29/12/2021 11:22:56	
Observaciones		Página	3/4	
Url De Verificación	https://verifirma.alcobendas.org/?zx4E18NiN13e2XcSfWJjMA==			

MOCIÓN

Que el equipo de Gobierno plantee verdaderas soluciones en sus Planes de Movilidad, olvidando las actuales medidas más publicitarias que eficaces, con los siguientes puntos de acuerdo:

PRIMERO.- Desarrollar un Plan concreto y urgente de Aparcamientos urbanos disuasorios en nuestra ciudad para evitar el tráfico incontrolado de trabajadores de nuestras empresas buscando aparcamiento en los diferentes distritos de nuestra ciudad. Este Plan debe desarrollarse antes de la implantación de nuevas zonas ORA si no queremos desincentivar a las empresas de continuar o de establecerse en Alcobendas.

SEGUNDO.- Mejorar y dotar de mayores recursos a las lanzaderas desde estaciones de Metro o Cercanías y otros puntos, - entre ellos las ubicaciones de aparcamientos disuasorios -, para que su número y eficacia se aumenten considerablemente. Incluimos en este punto el aumento y disponibilidad de VMP.

TERCERO.- Buscar acuerdos con los Grupos representados en la Asamblea de Madrid y el Congreso de los Diputados para tratar de mejorar las infraestructuras que nos afectan y que se realicen las obras ya proyectadas y no ejecutadas. Nuestro Grupo Vox ya lo ha hecho.

Fernando Montenegro Álvarez de Tejera
Concejal Portavoz del Grupo Municipal Vox Alcobendas

Efectuadas las intervenciones por los portavoces de los diferentes Grupos Municipales o miembros de la Corporación, tal y como consta en el correspondiente Diario de sesiones (videoactas), se somete la moción a votación, no resultando la misma aprobada al no haberse alcanzado la mayoría simple necesaria para ello, siendo el resultado de la votación el siguiente: 13 votos a favor (PP, VOX Y GM PODEMOS) y 14 votos en contra (PSOE, C's y Concejal no adscrito).

Y para que así conste y surta efectos ante el organismo correspondiente donde proceda, expido la presente, de orden y con el Visto Bueno del Sr. Alcalde, y a reserva de lo establecido en el artículo 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales, en Alcobendas a veintinueve de diciembre de dos mil veintiuno.

Vº. Bº.
El Alcalde,
Fdo: Aitor Retolaza Izpizua

Código Seguro De Verificación	zX4E18NiN13e2XcSfWJjMA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Aitor Retolaza Izpizua	Firmado	29/12/2021 13:44:10	
	Gloria Rodriguez Marcos	Firmado	29/12/2021 11:22:56	
Observaciones		Página	4/4	
Url De Verificación	https://verifirma.alcobendas.org/?zX4E18NiN13e2XcSfWJjMA==			