|  |
| --- |
| **DOCUMENTACIÓN:** |
| **Tipo de documento** | Se aporta  |
|  | Autoliquidación de tributos y justificante de pago ICIO, Tasas, Fianza. (TRÁMITE PRESENCIAL) | **[ ]**  |
| 1.0 | Acreditación de la representación (si se actúa como representante del promotor de la actuación).  | **[ ]**  |
| 1.1 | Plano de situación a escala 1:200, señalando la finca objeto de la DRU y referencia catastral. | **[ ]**  |
| 1.2 | Plano de planta, alzado y sección a escala 1:100 del edificio y la instalación. | **[ ]**  |
| 2.1 | a) Memoria descriptiva de las obras que se pretendan realizar, con indicación de la fecha de inicio y finalización de las mismas y justificativa de que las unidades exteriores cumplen los requisitos previstos en el artículo 43 sobre instalaciones en fachada y del artículo 155 sobre dotación del servicio de calefacción y climatización de la Ordenanza e Edificación, Construcciones e Instalaciones de Alcobendas.O en su caso:b) Documento técnico suscrito por colegiado competente, así como dirección facultativa para la obra e instalación, en caso de que la instalación del sistema de aerotermia se pretenda implantar en la cubierta de la edificación para abastecer a un edificio completo. | **[ ]**  |
| 3.1 | Presupuesto por capítulos a precios de mercado con inclusión de materiales y de mano de obra. | **[ ]**  |
| 4.1 | Estudio Simplificado o Plan de Gestión de los residuos de construcción y demolición que se prevea generar (tipo de residuos, el volumen de los mismos y su destino). | **[ ]**  |
| 4.2 | Justificante de la fianza para garantizar la correcta gestión de los residuos generados, si no estuviera abonada en la autoliquidación de la DR. | **[ ]**  |
| 5.1 | Documentación técnica correspondiente a la instalación de medios auxiliares (descuelgue vertical y/o andamio cuando proceda). | **[ ]**  |
| 5.2 | Autorización de servidumbres aeronáuticas emitida por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea cuando la instalación sobresalga por encima del elemento constructivo más alto de la parcela. | **[ ]**  |
|  |  |
|  |  |