



► 5 Julio, 2022

Indra lidera un consorcio para desarrollar el coche autónomo

CINCO DÍAS
MADRID

Un grupo de empresas formado por Alsa, GMV, Indra, Masermic, MásMóvil, Renault Group y Sigma han puesto en marcha el proyecto R3CAV, mediante el que desarrollarán varias tecnologías vinculadas al vehículo autónomo y conectado.

Los socios del grupo comenzaron sus trabajos a distancia por la pandemia, pero se reunieron ayer

por primera vez de manera presencial en el centro de investigación de Valladolid de la empresa de automoción francesa para tratar los avances del proyecto, enmarcado en los fondos europeos.

Entre las iniciativas a desarrollar se encuentra un prototipo de vehículo autónomo para el entorno industrial en la fábrica de Renault en Palencia, así como un vehículo *shuttle* autónomo (transporte de personas) para la ciudad

madrileña de **Alcobendas**, según informaron las siete entidades en un comunicado. Uno de los objetivos del proyecto es desarrollar una plataforma que sirva como lanzadera adaptable y modular para el transporte de personas en circuitos urbanos que pase de un nivel de automatización L2 (sistemas de ayuda a la conducción avanzada) a un nivel L3 (baja supervisión).

Además, se están desarrollando también sistemas de navegación autónoma,

Alsa, Masermic, MásMóvil, Sigma, Renault y GMV participan en el proyecto

posicionamiento, conectividad y comunicación con vistas a desarrollar tecnología de comunicaciones 5G para todo tipo de vehículos.

Entre las líneas de trabajo del proyecto, cuyas siglas responden a las iniciales en inglés de *vehículo autónomo, robusto, confiable y resilientemente conectado para transporte de personas*, también se encuentra el desarrollo de una arquitectura adaptable que se adapte a niveles distintos de autonomía.

Además, el proyecto cuenta con la colaboración de siete centros de investigación, cuatro universidades y tres centros tecnológicos (Tecnalia, CTAG y Tekniker).

Indra centrará su papel en coordinar la actividad de infraestructura conectada y contribuir con su tecnología a habilitar altos niveles de conducción automatizada gracias a la monitorización en tiempo real del entorno controlado de Palencia con cámaras y sensores Lidar.