

España *Madrid*

PUBLICIDAD

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

La revolución de las bicis acelera en Alcobendas a meses de inaugurar la zona de bajas emisiones

A partir de 2023, los municipios de más de 50.000 habitantes limitarán la circulación de vehículos contaminantes. La ciudad madrileña, que restringirá más de 30 calles y buena parte del distrito centro, busca alternativas a contra reloj



Día de la 'bicicletada' en Alcobendas, en una imagen de archivo. (Cedida)

Por **L. B.**

16/09/2022 - 05:00

Área de usuario

[Suscríbete](#)

[Iniciar sesión](#)

[Newsletters](#)

[Podcasts](#)

Noticias

[Últimas noticias](#)

[España](#)



[Opinión](#)



[Cotizalia](#)



[Jurídico](#)

[Planeta A](#)



[Europa](#)



[Mundo](#)



[Cultura](#)



[Deportes](#)



[Comunicación](#)

[Teknautas](#)



[Televisión](#)

[ACV](#)



[Motor](#)



🔗 El Confidencial

de carril bici para potenciar, así, su uso interurbano. Ya en febrero **se amplió la red ciclista de la localidad en 350 metros**, con nuevos tramos que conectan las urbanizaciones con **San Sebastián de los Reyes**, otra ciudad colindante. Todo forma parte de un proyecto más amplio que prevé culminar con un **enlace para bicicletas** que llegue hasta la ciudad de Madrid. También se implantó un servicio de patinetes eléctricos, con más de 300 unidades en la calle, y se habilitó una treintena de puntos de carga para vehículos eléctricos. Todo ello, este año y en un marcaje a contra reloj para fomentar su uso frecuente antes de empezar 2023.



Las zonas de bajas emisiones (ZBE), a la espera de un marco común para todos los municipios
Jaime López

La ciudad está preparando **una gran 'bicicletada'**. Y quieren que sea la más ambiciosa en años. Cuando otros lugares programan actividades a lo largo de distintas jornadas a razón de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible, que este año se celebra **entre el 16 y el 22 de septiembre**, Alcobendas decidió apostararlo todo a un único día. "Es el primer año que lo hacemos así. Pero queremos atraer a cuanta más gente, mejor", explicó el Ayuntamiento. Será este domingo y, a cuatro días de la que aspira a ser una pequeña **revolución sobre ruedas**, ya hay unas 200 personas inscritas en el formulario de inscripción, según los organizadores, Alcobendas Hub. Cinco veces más que las finalmente asistieron hace un año, aunque entonces las reticencia a aglomerarse por la pandemia aún era más palpable.

No será esta la única opción, explican, pues como en otras zonas del país se desplegarán actividades relacionadas, en su mayoría, con las bicicletas. Pero también con vehículos y patinetes eléctricos, una yincana o varios 'food trucks'. Además, en los últimos años, el municipio busca ser un imán para las empresas y proyectos ligados a la movilidad sostenible. Más allá de las grandes ciudades, como **Barcelona** o **Madrid**, otros núcleos más pequeños pero con suficiente población (Alcobendas, por seguir este ejemplo, ronda los **100.000 habitantes**) también tienen que ir probando fórmulas de ensayo y error para incentivar otras vías de movilidad.



El avance imparable de la movilidad sostenible tras un 2021 de récords
Ismael Morales

Que en un año se inauguren algunas **restricciones a vehículos contaminantes** es solo el primer paso, pues la emergencia climática, a la que ahora se suma la crisis energética, ya está marcando una senda en la que muchas instituciones se plantean cómo repensar los hábitos de desplazamiento. Toda la **Comunidad de Madrid** ya está preparando nuevas medidas en esta dirección. Desde la **Consejería de Transportes e Infraestructura** señalaron que, más allá de los métodos a los que llegue cada municipio de cara al próximo año, a nivel autonómico intentan hacer de las últimas tecnologías su "gran apuesta" para modernizar el transporte público.

Entre los ejemplos, enumeran la 'app' para recargar desde el móvil la tarjeta de **transporte**, el BusLab o la transición hacia la digitalización del metro madrileño con la estación 4.0 y el tren digital. En los próximos días se darán a conocer **nuevos anuncios sobre la tarjeta de transporte**, aseguran desde la Consejería que dirige **David Pérez**, aunque de momento evitan concretar más detalles. También en la ciudad de Madrid, que al ser capital de la región genera más gases contaminantes, hace años que existe una **Ordenanza de Movilidad Sostenible**. Aunque en los últimos tiempos fue objeto de cambios y actualizaciones –del **Madrid Central** de Manuela Carmena se pasó al modelo de **Madrid 360** con José Luis Martínez-Almeida– sigue contemplando entre sus ejes primordiales la implantación de estas zonas de bajas emisiones.

Pero con la nueva ley de cambio climático del Gobierno central, las restricciones se extenderán más allá de las grandes urbes. Además de los municipios de mayor tamaño, como Alcobendas, la legislación estatal prevé extenderse también a otras 400 localidades que, sin llegar a la cifra que las anteriores, sí **superan los 20.000 residentes**: en los períodos de más contaminación, también tendrán que desarrollar sus propios protocolos.



window.ECCO.emit('ec:import:outbrain');

PUBLICIDAD

Últimas noticias

Más casas, menos árboles: vecinos contra la nueva urbanización de Las Rozas

Operario de plaza de Fuenlabrada muere corneado al saltar un toro al callejón

La Comunidad de Madrid defletoresá un 4,1% los tramos del IRPF autonómico

Ver más