

Actualizado 22 Feb 2023 08:05

Elige tu emisora



Hora 14 Madrid Norte

Sociedad

El sector logístico se reúne en Alcobendas para abordar cambios en la movilidad de las ciudades

La ciclogística puede contribuir a la mejora de la circulación en las ciudades y de la calidad del aire en los entornos urbanos, su objetivo es reducir las emisiones en los recorridos de última milla



Congreso de Ciclogística en Alcobendas

0 comentarios

Javier Jiménez [SER Madrid Norte](#) 21/02/2023 - 13:09 h CET

Alcobendas • ¿Qué pueden aportar las bicicletas a la logística? ¿Qué soluciones sostenibles pueden desarrollarse en los trayectos de última milla? ¿Qué significa la ciclogística para la movilidad sostenible? ¿Qué implicaciones tiene la logística aplicada a la industria ciclista? Son cuestiones a las que se ha dado respuesta durante la celebración del Congreso de Ciclogística que ha tenido lugar en el [Centro de Arte de Alcobendas](#).

La ciclogística se refiere a aquellas soluciones sostenibles en el transporte de mercancías llevadas a cabo mediante ciclos de carga. Se trata de un concepto extraído directamente de la industria de la logística y de la bicicleta, combinando los ciclos de carga con la logística sostenible. Los asistentes al congreso han podido conocer las posibles aplicaciones de la ciclogística, así como sus fortalezas y debilidades, de la mano de las empresas dedicadas a este sector.



Cadena SER

Directo

Hoy por Hoy Àngels Barceló

incrementado considerablemente dado el contexto socioeconómico actual, que ha puesto en relieve la necesidad de apostar por soluciones alejadas de la movilidad tradicional.

Como resultado, la bicicleta ha ido ganando mayor presencia en los entornos urbanos, convirtiéndose en un vehículo protagonista a nivel medioambiental, pero también a nivel político. En este sentido, la ciclogística se sitúa como una herramienta idónea para contribuir a la reducción de emisiones contaminantes y para descarbonizar los denominados trayectos de última milla.

El alcalde de Alcobendas, Aitor Retolaza, y el concejal de Movilidad, Roberto Fraile, han acudido al congreso para recordar los cambios que se están desarrollando en la localidad, destacando las medidas destinadas a la movilidad sostenible, como la puesta en marcha de servicios de patinetes y bicicletas eléctricas, la implantación de zonas específicas para su estacionamiento, la mejora de los carriles bici de la localidad (llevada a cabo con el objetivo de que se puede recorrer la localidad completamente en bicicleta de forma segura) o la implantación de una Zona de Bajas Emisiones.

Los ciclos de carga pueden transportar un amplio abanico de productos, como paquetería de todo tipo de dimensiones; productos que requieren cadena de frío, objetos con característica especiales de temperatura, fragilidad, posición o humedad; material de trabajo y de exposición o incluso residuos.

La ciclogística se puede llevar a cabo mediante la creación de un microhub urbano, que altere las dinámicas de distribución en las áreas urbanas. Los camiones y furgonetas contaminantes que trasladan sus mercancías a las ciudades irían directamente a este espacio, que se ubicaría en la periferia de la ciudad, y desde allí la logística de última milla se llevaría a cabo mediante ciclos de carga o furgonetas eléctricas. Contribuyendo de esta forma tanto a la propia movilidad de los núcleos urbanos como a la calidad del aire.

En términos de movilidad, la creación de estos microhubs sería doblemente beneficiosa puesto que con ellos también se podría centralizar la distribución final de los productos. De esta forma, no es necesario que todas las empresas se encuentren circulando para llevar a cabo las diferentes rutas de entrega, si no que los recorridos llevados a cabo desde el hub podrían cubrir todas las necesidades de logística de las diferentes entidades.

[Ciclomotores](#)[Movilidad urbana](#)[MÁS](#)[Mostrar comentarios](#)

Lo más leído

Una familia de Valdemoro intenta irse sin pagar el banquete de un bautizo y acaba a puñetazos con la Policía Local

El lunes

Todas las teorías sobre la casa natal de Miguel de Cervantes

El lunes

IMDEA Materiales investiga desde Getafe cómo detener el crecimiento de tumores cerebrales con un dispositivo implantado en la cabeza

El lunes

También en la web

Fraudes con tarjeta de débito: todo lo que necesitas saber

Evita a los ocupas: el nuevo producto que todos están comprando



Cadena SER

Directo

Hoy por Hoy Àngels Barceló

La autocaravana definitiva

Volkswagen

La nueva alarma que todo el mundo está comprando

Securitas Direct

El médico aconseja a las españolas: «Si tienes más de 40 años, haz esto cada mañana»

GoldenTree.es

Más información

El exdefensa del Real Madrid que pide auxilio para vivir: "Necesito ayuda, vivo con 400 euros al mes"

"Lo tengo todo lleno hasta mayo": así es el restaurante español que sirve marisco a paladas por 50 euros

"Es un ejemplo": el jugador del Real Madrid cuya continuidad que está en entredicho

El Gobierno aprueba nuevas ayudas para paneles solares si vive en una de estas 11 provincias

"No sé si es el mejor del mundo...": el hecho que refleja el monumental cambio de Vinicius en el Real Madrid

NUEVO CITROËN C4 X

1.1M

755K

160K

12K

20K

© Sociedad Española de Radiodifusión, S.L. realiza una reserva expresa de las reproducciones y usos de las obras y otras prestaciones accesibles desde este sitio web a medios de lectura mecánica u otros medios que resulten adecuados a tal fin de conformidad con el artículo 67.3 del Real Decreto-ley 24/2021, de 2 de noviembre.

[Aviso Legal](#) | [Política de privacidad](#) | [Política de cookies](#) | [La SER en tu móvil](#) | [Configuración de cookies](#)



Cadena SER

Directo

Hoy por Hoy Àngels Barceló