

ANEXO I. DOCUMENTO ESENCIAL A PRESENTAR PARA LA INSTALACIÓN DE ANDAMIOS Y/O DESCUELQUE VERTICAL

Para la presentación de la DECLARACIÓN RESPONSABLE PARA LA INSTALACIÓN DE ANDAMIOS Y/O DESCUELQUE VERTICAL, es indispensable que el interesado presente esta ficha debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

DATOS DE CONTACTO

EMPRESA CONSTRUCTORA – PERSONA DE CONTACTO

Nombre		NIF	
Teléfonos		FAX	
Correo electrónico			

DETALLE INFORMATIVO I (cumplimentar en todos su apartados)

La memoria descriptiva contiene la siguiente información específica:

■ **Zonas de influencia del andamio sobre la vía pública:**

Ocupa vía pública:

- Se ha realizado autoliquidación.
 Se indica tiempo y superficie de ocupación.

No tiene ocupación de la vía pública.

■ **Zonas de influencia del andamio sobre la vía de circulación de vehículos:**

Ocupa vial de circulación en superficie de suelo (aunque sea zona de aparcamiento):

- Se ha incluido este espacio en la autoliquidación.
 Se describen las medidas de seguridad previstas tanto diurnas como nocturnas (Vallado de obra, boyas luminosas, etc.).

No ocupa suelo pero vuela sobre el vial de circulación (aunque sea zona de aparcamiento):

- Se incluye el vuelo dentro de la zona vallada.
 No existen viseras ni ningún sistema de protección que sobresalga del andamio y de la zona vallada (si la acera tiene menos de 2,00 m. están prohibidas).

■ **Existencia bajo el andamio de, pasos de peatones, accesos a los portales, accesos a garajes aparcamiento, accesos a locales comerciales y cualquier otra situación que requiera una protección especial:**

- Se indica de forma detallada los sistemas de protección que se emplean en cada uno de los casos.
 Se ha valorado la influencia que la colocación del andamio pueda tener sobre los locales comerciales y se han tomado medidas de acuerdo con los propietarios para minimizar esta situación.

Indico a continuación el apartado de la memoria donde se describen:

DETALLE INFORMATIVO II (cumplimentar en todos su apartados)

Los planos de planta, alzados y secciones contendrán de forma expresamente indicada la siguiente información:

■ **Zonas de influencia del andamio sobre la vía pública:**

Ocupa vía pública:

- Se indica mediante rayado en plano de planta, la zona ocupada, indicando cotas en longitud y ancho.
 Se indica tanto gráficamente como con cotas el ancho real de la acera tanto en planta como sección.
 Se indica la situación del vallado tanto en planta como sección, así como la representación gráfica del tipo del mismo.
 Se indica la situación de las protecciones de seguridad de los pasos y la señalización tanto diurna como nocturna.

No tiene ocupación de la vía pública.

DETALLE INFORMATIVO II (cumplimentar en todos su apartados)

■ **Zonas de influencia del andamio sobre la vía de circulación de vehículos:**

Ocupa vial de circulación en superficie de suelo (aunque sea zona de aparcamiento):

- Se indica mediante rayado en plano de planta, la zona ocupada, indicando cotas en longitud y ancho.
- Se indica la situación del vallado tanto en planta como sección, así como la representación gráfica del mismo tipo.
- Se indica la situación de las protecciones de seguridad de los pasos y la señalización tanto diurna como nocturna.

No ocupa suelo pero vuela sobre el vial de circulación (aunque sea zona de aparcamiento):

- Se representa en planos de plantas, alzados y secciones que el vuelo se incluye dentro de la zona vallada.
- No existen viseras ni ningún sistema de protección que sobresalga del andamio y de la zona vallada (si la acera tiene menos de 2,00 m. están prohibidas).

■ **Existencia bajo el andamio de, pasos de peatones, accesos a los portales, accesos a garajes aparcamiento, accesos a locales comerciales y cualquier otra situación que requiera una protección especial:**

- Se indica en planos de planta, alzados y secciones, los sistemas de protección que se emplean en cada uno de los casos.
- Se representan las medidas que se han tomado de acuerdo con los propietarios de locales comerciales para minimizar la influencia de la obra sobre ellos.